

DEN MENNESKELIGE FAKTOR OG SIKKERHEDEN PÅ LAGERET

Foruden omkostningseffektivitet er de ansattes sikkerhed et typisk fokusområde inden for lagerhåndtering. Den menneskelige faktor forårsager ofte risici og ulykker, der er svære at forudse. Det afspejler sig i en rapport fra det svenske arbejdstilsyn, der blandt andet fastslår, at der i gennemsnit sker 2-3 truckulykker om dagen i Sverige. Denne type ulykker kan begrænses effektivt ved hjælp af Elettric 80's kundetilpassede løsninger til "end-of-line"-automation.

Systemet kan automatisere hele eller dele af "end-of-line"-processen – lige fra palletering af færdige varer til foliepakning og transport til og fra lager – først og fremmest for storproducenter af volumenkrævende forbrugsvarer.

Hvis man sammenligner med lagermiljøer med manuelle dieseltrucks, er Freeway-miljøet væsentligt mere sikkert på grund af sin pålidelige teknologi og et roligere miljø, der er fri for udstødningsgas. Disse fordele varer naturligvis ved – også efter de første år og tilbagebetalingen af investeringen.

Transporten på lageret udføres af laserstyrede trucks, såkaldte LGV'er (LaserGuided Vehicles). De er udrustet med avanceret sikkerhedsteknologi, eksempelvis PLS (Proximity Laser Scanning), der løbende scanner de nærmeste omgivelser og inddeler dem i to sikkerhedszoner. Når en forhindring opdages i den ydre zone, sagtnes LGV'en farten. Hvis forhindringen når ind i den indre zone, standser LGV'en helt, indtil forhindringen er væk.

Desuden kontrollerer følere i truckens gafler og rundt omkring på trucken dens præcise position, når godset lastes og losses. Ud over den sikkerhed, det i sig selv indebærer, bliver en LGV heller aldrig træt eller distraheret, og den taler helt sikkert ikke i mobiltelefon eller samtaleanlæg under kørslen.

I Freeway-systemet palleteres varerne af robotter i stabile mønstre, og efterfølgende sikres varerne ved hjælp af foliepakning – det giver meget stabile paller. Risikoen for, at en palle kollapser på grund af ustabilitet, reduceres dermed til et minimum, og pallerne kan stables sikkert i blokke – særlig hvis stablingen udføres af LGV'er.

Palletering og foliepakning udføres af robotter, der står afskærmet bag beskyttelsesvæge. Det er dermed i princippet umuligt ved et uheld at komme for tæt på anlæggets bevægelige dele.

På et lager med Freeway-system er der ingen grund til at være bekymret for at passere igennem blokstabilingsområdet. LGV'erne genkender tilstedeværelsen af mennesker og har stablet de i forvejen stabile paller med centimeterpræcision – noget, man ikke altid kan være sikker på med en gennemsnitlig truckfører.

Systemet sikrer desuden et jævnt materialeflow. Såkaldt housekeeping og organisering af varer til udskibning kan LGV'erne udføre i løbet af nattet, og det gør næste dags arbejde let og rationelt. Det udjævner den spidsbelastning, der forårsager stress, og minimerer antallet af palleflytninger på lageret i løbet af dagen – to vigtige faktorer, hvad angår øget sikkerhed på lageret.

Elettric 80's system findes over hele verden, hovedsagelig inden for følgende tre sektorer: husholdningspapir, drikkevarer og madvarer. Blandt vore kunder er Carlsberg i Sverige, Heinz i Canada, Ferrero i Italien og Garcia Carrion i Spanien.

Detaljer og uddybende videofilm og animationer kan ses på www.elettric80.com.
En komplet "end-of-line"-kæde vil blive udstillet på Drinktec i München den 14.-19. september 2009, hal A6, stand 321.

Ønsker du yderligere information, er du velkommen til at kontakte:

Linda Brånell

+46 31 708 60 36

Branell.l@elettric80.it