

Case Study (Ficha informativa de suministro): Carlsberg

En el año 2004 Elettric 80 instaló en la fábrica Carlsberg de Falkenberg (Suecia) dos carretillas láser-guiadas (LGV), estas siendo simples carretillas de horquillas de un puesto palet destinadas a movimentar cargas en zona producción. Unos años despues y con finalidad de automatizar todos los procesos de movimentación en su almacén, en su día efectuados manualmente, Carlsberg pasó pedido a Elettric 80 de una flota de 22 carretillas LGV adicionales.

La completa automatización del almacén de Carlsberg pudo llevarse a cabo sin impactar a producción, tras diseñar un sistema que en todo momento puede ser modificado y dinámicamente adaptado a nuevas situaciones debidas a un cambio de procedimiento o nuevas exigencias productivas del cliente.

El almacén Carlsberg puede contener unos 20.000 palets, de los cuales 11.500 por bloques, 8.500 en estanterías de gravedad y en menor número en unas estanterías clásicas (palets de preformas). Una minuciosa planificación y una comunicación muy abierta entre las partes permitieron a que el sistema pudo ser implantado paso por paso sin parar la producción, la transición de manual a automático de las operaciones ocurriendo gradualmente a medida de finalizarse las diferentes fases de automatización.

El sistema ha sido recepcionado en su globalidad en 2008, incluyendo las dos carretillas LGV de primer suministro y las sucesivas 22. Diez de estas, gracias a horquillas adaptables y en función del tipo de misión, transportan indiferentemente uno o dos palets, mientras las otras doce siempre movimentan dos palets a la vez. Con una producción 24/24horas x 7/7días el sistema movimenta hasta 500 palets/hora.

Kristoffer Andersson, Director del Almacén Carlsberg, exprime: "La potencialidad de los equipos satisface totalmente todas las expectativas, su capacidad cubriendo también los picos de producción. Gracias al sistema implantado por Elettric 80 las operaciones se llevan a cabo más fluida y eficazmente, y hemos reducido en fuerte medida los costes de movimentación entre producción y almacén. Además el sistema es de fácil utilización".

Por su extrema flexibilidad el sistema ha sido sucesivamente, en varias ocasiones, actualizado a las nuevas exigencias del cliente, y una importante expansión está programada en 2010 para implementar funciones de expedición y de movimentación de preformas.

A lo largo de todo el ciclo de movimentación el sistema mantiene inalterada su precisión milimétrica de manipulado de las cargas, factor de suma importancia cuando los palets deben ser apilados y garantizando máxima seguridad del personal y riesgos minimizados de daños a los productos. Conformemente a las exigencias del cliente las carretillas LGV pueden levantar palets de más de 1000 kg hasta un alto de 5 metros.

Las LGVs se ocupan de todas las movimentaciones:

- Recogen los palets de la salida de las líneas de producción, almacenandolos en las estanterías o en el piso.
- Re-cargan palets del almacén, llevandolos a las posiciones de picking, de donde los palets completos seran a su vez dirigidos a expedición.
- Suministran las preformas a las líneas de producción, que se recogen de las estanterías clásicas, y los palets vacios y otros consumibles, recogendolos de un transportador de alimentación que llega de un almacén externo y manejado manualmente.

Las cargas movimentadas son entonces de características muy diferentes entre ellas, al igual del peso de los palets de 100 a 1000 kg.

El funcionamiento de las LGV es eléctrico. A compensar su marcha silenciosa emiten señales sonoras, avisando de su presencia al personal en el inmediato alrededor.

El cambio de batería es totalmente automático. Cuando la batería está floja la carretilla se dirige hacia la estación de recarga, la unidad Master LGV indicándole en donde dejarla y de cual ubicación embarcar la nueva batería recargada. La LGV dispone a bordo de una pequeña batería auxiliar permitiéndole de cubrir tal corta distancia sin batería principal. Tras efectuar el cambio la carretilla LGV vuelve a operar durante unas 10-12 horas.

Por razones específicas del cliente la gestión del sistema WMS es compartida en común por Carlsberg y Elettric 80.

Como servicio adicional Elettric 80 suministrará un técnico de asistencia permanente en fábrica, encargado de mantener el sistema al tope de su eficiencia operacional y asistir al personal del cliente en caso de necesidad.

La compañía Elettric 80 SpA:

Elettric 80, fundada en 1980 y con sede central en Viano, Italia, es un suministrador global de soluciones automáticas final-de-línea capaces de mejorar de forma considerable la eficiencia operacional y al mismo tiempo de reducir los costes de explotación; es decir que, en otros términos, la tecnología de Elettric 80 permite a las empresas de rebajar costes y vaciar sus almacenes de manera rápida y beneficiable.

Por su vasta experiencia en el sector Elettric 80 tiene la capacidad de entender los retos de movimentación y de gestión de stock que los diferentes sectores industriales deben de enfrentar, y en tal concepto ha desarrollado una metodología dirigida y sistemática de concebir soluciones, metodología comprobada y suportada por una constante inversión en búsqueda y desarrollo tecnológico.

Elettric 80 valoriza fuertemente su relación con el cliente, ofreciéndole en todo momento un asesoramiento de alta calidad y soluciones muy flexibles, durables y de rápido repago de inversión.

Su propuesta se basa en Freeway® - un sistema modular y extremadamente flexible de robots de paletización, carretillas láserguiadas (LGV), envolventoras de alta velocidad (Silkworm) y un sistema de control de los palets. Todas las operaciones son gestionadas centralmente por un sistema WMS (Warehouse Management System) a "regla del arte".

Elettric 80 es presente mundialmente, pudiendo ofrecer sus servicios y seguir localmente la clientela a través de sus filiales en Estados Unidos, Inglaterra, Suecia, Australia y Polonia. La compañía emplea 320 personas y su volumen anual de ventas alcanza 75 millones Euro.

La compañía Carlsberg:

Carlsberg Sverige es el más grande productor de cerveza de Suecia, comercializando también bebidas y agua mineral. De las marcas distribuidas citamos Carlsberg, Falcon, Pripps Blå, Pepsi, Ramlösa, Fanta, Festis y Schweppes.

Carlsberg Sverige es parte del grupo internacional Carlsberg Breweries, fundado en 1847 y presente en 40 países.

La fábrica de Falkenberg es el más grande establecimiento Carlsberg de Suecia, embotellando el agua mineral de Ramlösa, famosa desde hace siglos por sus propiedades muy saludables, sea versión natural que soda, y también bajo forma de agua no azucarada aromatizada al sabor de

diferente frutas, cuya popularidad ha fuertemente crecido en Suecia en la última década. La compañía emplea 1200 personas y su volumen anual de ventas es más de 3.100 millones Euro.