

## DET AUTOMATISERADE LAGRET

**Elettric 80 motsätter sig föreställningen att bara tillverkande företag har något att vinna på automation. Även distributionscentraler kan med fördel automatiseras av Laserstyrda truckar, s k LGVer, och därigenom öka effektiviteten och minska kostnaderna.**

**En väsentlig fördel med Elettric 80:s LGV-system är att de oftast kan implementeras i den befintliga lagermiljön med små ändringar, eller inga alls, i anläggningen. Följaktligen är det en budgetvänlig investering som snart återbetalar sig.**

Beroende på lagermetod, godstyp och vilka mängder som skeppas, kan lagerägaren välja på olika typer av LGVer; motviktstruckar eller stödbenstruckar, som kan köra en, två eller fler pallar åt gången. Systemet kan anpassas till de flesta lagermetoder, lite beroende på godstyp; t ex blockstapling, gravitationsställage, drive-in racks, push back racks och smalgångslager, vilket ger lagret oöverträffad flexibilitet.

Elettric 80:s senaste innovation, *Giraffe*, är en reach truck för enkelpallshantering, som tillgodoser behoven hos lager med mycket höga ställage. Den kan hantera gods på upp till elva meters höjd.

Allt Elettric 80:s LGVer behöver, för att utföra sina uppgifter med extrem precision, är små passiva reflektorer uppsatta i det område som ska automatiseras.

Återkommande procedurer som godsmottagning, lagerintag och skeppning kan relativt enkelt automatiseras på det här sättet. Dagens utskeppning underlättas av förberedelser under nattetid, som gör att man direkt på morgonen kan lasta det framställda godset i ev väntande trailers eller container. Under vissa förhållanden kan LGVerna även ombesörja själva lastningen.

Med önskade mellanrum, och vanligen nattetid, kan LGVerna utföra s k housekeeping. De kan t ex koncentrera pallar med samma godsslag till fulla rader, och lämna andra tomma, för en rationell och tidseffektiv hantering under dagen. De kan t ex också fylla upp racken närmast utskeppningen med de vanligast förekommande varorna.

Förutom att lagret optimeras ökar även personsäkerheten, inte bara på grund av den centimeterprecisa hantering som är typisk för LGVerna, utan också tack vare deras avancerade säkerhetsteknologi som löpande läser av den närmaste omgivningen. När ett hinder upptäcks, saktar LGVn in och stannar slutligen tills hindret försvunnit, och undviker därmed kollisioner.

De uppgifter som utförs under natten minskar antalet godsflyttningar som behövs under dagen och ger därmed ett lugnare och mer lättkontrollerat lager. Det effektiva utnyttjandet av systemet håller också nere antalet behövda LGVer.

Elettric 80:s flexibla och anpassningsbara lagerstyrningssystem/WMS (Warehouse Management System) integreras sömlöst med de flesta befintliga datorsystem och kräver inte att de befintliga systemen byts ut. Alla pallar kan lätt spåras genom det närsomhelst. Kundordrar, som man fortsätter att registrera precis som tidigare, kommer nu också att generera uppdrag för LGVerna.

Elettric 80:s system återfinns på lager över hela världen, huvudsakligen inom tre sektorer; torkpapper, drycker och matvaror. Bland kunderna finns Carlsberg i Sverige, Heinz i Canada, Ferrero i Italien och Garcia Carrion i Spanien.

Detaljer samt förklarande filmer och animeringar finns på [www.elettric80.com](http://www.elettric80.com). En komplett end-of-line-kedja kommer att ställas ut på Drinktec i München, 14-19 september 2009, hall A6, monter 321.

För ytterligare information, är du välkommen att kontakta:

Linda Brånell

+46 31 708 60 36

[Branell.l@elettric80.it](mailto:Branell.l@elettric80.it)