

## AUTOMATISOITU VARASTO

**Elettric 80 vastustaa käsitystä, että vain tuotetta valmistava yritys hyötyisi automaatiosta. Myös jakelukeskusten automatisointi laserohjatuilla LGV-vihivaunuilla kannattaa, sillä siten tehokkuus lisääntyy ja kustannukset pienenevät.**

**Elettric 80:n LGV-järjestelmän merkittävä etu on se, että järjestelmä voidaan usein ottaa käyttöön valmiissa varastoympäristössä vähäisin muutoksin tai ilman muutostarpeita. Näin investointi tulee edulliseksi ja maksaa itsensä pian takaisin.**

Varastointimenetelmän, tavaran tyyppin ja siirrettävien tavaramäärien mukaan varaston omistaja voi valita erityyppisiä LGV-vihivaunuja, esimerkiksi vastapainotrukkeja tai tukipyörätrukkeja, jotka voivat kuljettaa yhden, kahden tai useamman kuormalavan kerralla. Järjestelmää voidaan soveltaa useimpiin varastointimenetelmiin tavaratyyppin mukaan, esimerkiksi päällekkäisiin telineisiin, painovoimatelineisiin, drive-in-telineisiin, push back -telineisiin ja kapeakäytäväisiin varastoihin. Näin varasto saa lyömätöntä joustavuutta.

Elettric 80:n uusin keksintö, *Giraffe*, on yhden kuormalavan käsittelyyn tarkoitettu kurotustrukki, joka huolehtii kaikista varastointitarpeista ja pystyy kurottumaan erittäin korkealle. Se voi käsitellä jopa yhdentoista metrin korkeudella olevia tavaroita.

Elettric 80:n LGV-vihivaunut suorittavat tehtävänsä äärimmäisen tarkasti automatisoitavalle alueelle asetettavien pienten passiivisten heijastimien ansiosta.

Toistuvat toimenpiteet, kuten tavaran vastaanotto, varastointi ja lähetys, voidaan automatisoida tällä tavoin suhteellisen helposti. Päivän lähetyksiä helpottavat yöaikaan tapahtuvat valmistelut, joiden ansiosta aamulla voidaan käydä lastaamassa esille asetetut tavarat suoraan odottaviin perävaunuihin tai kontteihin. Joissakin olosuhteissa LGV-vihivaunut voivat huolehtia itse lastauksestakin.

Halutuun väliajoin, yleensä öisin, LGV-vihivaunut voivat suorittaa järjestelyitä. Ne voivat esimerkiksi siirtää samanlaista tavaraa sisältävät kuormalavat täysiin riveihin ja jättää muut rivit tyhjiksi, jolloin tavaroiden käsittely päivällä käy nopeasti ja tehokkaasti. Vihivaunut voivat myös täyttää lähetystä lähimpänä olevat telineet useimmiten tarvituilla tavaroilla.

Varaston käyttö tehostuu, ja sen lisäksi myös henkilöturvallisuus lisääntyy. Syynä tähän on sekä LGV-vihivaunuille ominainen täsmällinen tavarankäsittely että vaunujen edistynyt turvallisuustekniikka, joka lukee jatkuvasti lähintä ympäristöä. Kun este havaitaan, LGV hidastaa vauhtiaan ja pysähtyy lopulta, kunnes este on poistunut. Näin vältetään törmäyksiltä.

Yöllä suoritettavat työt vähentävät päiväsaikaan tarvittavien tavarasiirtelyjen määrää, ja siten varasto pysyy rauhallisena ja helposti hallittavana. Järjestelmän tehokas käyttö vähentää myös tarvittavien LGV-vihivaunujen määrää.

Elettric 80:n joustava ja muokattava WMS-varastonhallintajärjestelmä (Warehouse Management System) voidaan yhdistää saumattomasti useimpiin nykyisiin tietokonejärjestelmiin, eikä käytössä olevia järjestelmiä siis tarvitse vaihtaa. Järjestelmän avulla kaikki kuormalavat voidaan jäljittää milloin tahansa.

Asiakastilaukset, joiden rekisteröinti jatkuu entiseen tapaan, voivat nyt myös luoda tehtäviä LGV-vihivaunuille.

Elettric 80:n järjestelmää käytetään varastoissa ympäri maailman, pääasiassa pehmopaperi-, juoma- ja elintarvikesektoreilla. Asiakkaita ovat esimerkiksi Carlsberg Ruotsissa, Heinz Kanadassa, Ferrero Italiassa ja Garcia Carrion Espanjassa.

Lisätietoja sekä havainnollistavia videoleikkeitä ja animointeja on osoitteessa [www.elettric80.com](http://www.elettric80.com). Kokonaisvaltainen end-of-line-ketju esitellään Drinktec-messuilla Münchenissä 14.–19.9.2009, hallin A6 osastolla 321.

Lisätietoja antaa mielellään

Linda Bränell

+46 31 708 60 36

[Bränell.l@elettric80.it](mailto:Bränell.l@elettric80.it)