

GEAUTOMATISEERDE MAGAZIJNEN

Elettric 80 stelt de gedachte ter discussie dat alleen productiebedrijven profijt hebben van automatisering. De activiteiten van distributiecentra kunnen ook worden geautomatiseerd, namelijk met LGV's (Laser Guided Vehicles), waardoor zowel de efficiëntie als de veiligheid van het magazijn worden verbeterd tegen lagere kosten.

Een aanzienlijk voordeel van de Elettric 80 LGV-systemen is dat deze doorgaans worden geïmplementeerd in bestaande magazijnomgevingen waarvoor weinig of zelfs geen aanpassingen vereist zijn. Daarom is de investering vriendelijk voor de begroting en levert snel rendement op.

Afhankelijk van de opslagmethode, het soort goederen en de volumes die worden getransporteerd, kan de eigenaar van het magazijn uit verschillende LGV's kiezen: voertuigen met contragewicht of straddle-voertuigen, die in staat zijn één, twee of meer pallets tegelijkertijd te transporteren. Het systeem kan op nagenoeg elke methode worden afgestemd, afhankelijk van het soort goederen, bijvoorbeeld blokstapelen, inrijdbare rekken, rekken op basis van zwaartekracht, rekken met push-back-systeem en rekken voor smalle gangpaden, waardoor het magazijn een ongeëvenaarde flexibiliteit verkrijgt. De nieuwste innovatie van Elettric 80, *Giraffe*, is een reachtruck voor een enkele pallet, die voldoet aan de eisen van magazijnen met zeer hoge rekken. De *Giraffe* kan goederen op elf meter hoogte verwerken.

Het enige dat Elettric 80 LGV's nodig hebben om hun werk met extreme nauwkeurigheid uit te voeren, zijn kleine passieve reflectoren die binnen het te automatiseren gebied worden geplaatst.

Alledaagse procedures, zoals de ontvangst, opslag en verplaatsing van goederen kunnen op deze manier relatief eenvoudig worden geautomatiseerd. Het transport overdag kan worden vereenvoudigd door het voorstapelen 's nachts, zodat voorbereide goederen kunnen worden geladen in wachtende opleggers of containers, zodra de werkdag begint. Onder bepaalde omstandigheden kunnen de LGV's zelfs het laden op zich nemen.

Op elk gewenst interval, en meestal gedurende de nacht, kunnen de LGV's zogenaamde huishoudprocedures uitvoeren. Ze kunnen bijvoorbeeld pallets met dezelfde goederen verzamelen in volle bakken, zodat andere leeg blijven (voor een logische en tijdbesparende verwerking overdag) en de rekken het dichtst bij het transportgebied vullen met de meest verzonden producten.

Naast de optimalisatie van het magazijn, wordt de persoonlijke veiligheid verbeterd, niet alleen vanwege de op een centimeter nauwkeurige verwerkingseigenschappen van de Elettric 80 LGV's, maar ook vanwege de geavanceerde veiligheidstechnologie die voortdurend de onmiddellijke omgeving scant. Indien er een obstakel wordt ontdekt, vertraagt de LGV en stopt uiteindelijk, totdat het obstakel is verwijderd. Zo wordt een botsing voorkomen.

De taken die 's nachts worden uitgevoerd, beperken het benodigde transport van goederen overdag, waardoor de gehele omgeving rustiger en eenvoudiger te beheren wordt. Dit efficiënte gebruik van het systeem vermindert ook het totale aantal benodigde LGV's.

Het flexibele en afstelbare Elettric 80 WMS-systeem (Warehouse Management System) sluit naadloos aan op de meeste bestaande computersystemen en het bestaande systeem hoeft niet te worden vervangen. Alle pallets kunnen op elk willekeurig moment eenvoudig met het WMS-systeem worden getraceerd.

De bestellingen van klanten, die als altijd op dezelfde manier worden ingevoerd, genereren ook bestellingen voor de LGV's.

De systemen van Elettric 80 worden wereldwijd in magazijnen gebruikt, hoofdzakelijk binnen drie industriële sectoren: Tissue, Beverage en Food. Enkele klanten zijn Carlsberg in Zweden, Heinz in Canada, Ferrero in Italië en Garcia Carrion in Spanje.

Details, verklarende films en animaties zijn te zien op www.elettric80.com.

Een volledig werkende end-of-line keten zal worden getoond op de Drinktec in München, 14-19 september 2009, Hal A6 Stand 321.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Linda Brånell

+46 31 708 60 36

Branel.l@elettric80.it